



Audi SQ8 Sportback e-tron

e-tron quattro

UVP 128.470,00 €

111.850,00 €

Anbieter: Messink Automobile GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 2196 886030

Kommissionsnr.: WSG376



Treibstoffart
Elektro



Leistung
370 kW (503 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
expressrot**



Polsterart
**Leder Valcona mit S-
Prägung**

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie links und rechts im Fond; ganz individuell einstellbar; für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- serienmäßig integrierte Wärmepumpe, die die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar macht
- Bedienung über das MMI oder über das Klimabedienteil hinten
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile



Ablage- und Gepäckraumpaket

Für einen gesicherten Transport von Gegenständen und Komfort bietet das Ablage- und Gepäckraumpaket praktische Halterungen, Netze und Fächer.

Das Ablage- und Gepäckraumpaket beinhaltet:

- 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten
- Auskleidung Staufach in der Reserveradmulde
- seitliche Netze im Kofferraum
- Gepäcknetz zum Transport von Gegenständen („Gepäckspinne“)



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Zum Telefonieren oder um Musik im Fahrzeug abzuspielen, können Smartphones direkt mit der Außenantenne gekoppelt werden. Dank LTE-Unterstützung* wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Kompatible Smartphones können kontaktlos im Fahrzeug geladen werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Ablage für das Laden und Verstauen ist ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch response-Display
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- LTE-Unterstützung zur Verstärkung des Mobilfunksignals

An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion

Die Spiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel verfügen über beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie Spiegelglas in den Formen konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Die Memory-Funktion speichert die persönlichen Einstellungen im Fahrzeugschlüssel.



Außenspiegelgehäuse schwarz



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang besteht aus:

- 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer
- 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispielloses authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsals.



Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Die Bedientastenleiste und Lichttasten in Schwarz glänzend verleihen dem Interieur ein progressives Ambiente. Die Hochwertigkeit spiegelt sich wider im haptischen Feedback der Bedientasten- und Lichttastenleiste sowie in der Annäherungssensorik der Lichttastenleiste. Ein markanter Kontrast entsteht durch die Aluminiumoptik an den Bedientasten für die Fahrerassistenzsysteme, den Fensterhebern, der Gepäckraumverriegelung sowie der Einfassung des Zylindereinsatzes für die 12-Volt-Steckdose.



Bremssättel rot lackiert, 19 Zoll



e-tron Ladesystem kompakt

Das sogenannte Mode-2-Ladesystem ist für das Laden an Steckdosen konzipiert und mobil einsetzbar. Den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs zeigen LEDs an der Bedieneinheit an. Abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften, ist am Fahrzeug eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei 3-phasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei 1-phasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen. Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip erhältlich. Das e-tron Ladesystem kompakt¹ beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels
- unterschiedliche Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker²

Informationen zu den Netzanschlusskabeln finden Sie unter den Einzelausstattungsbeschreibungen.

1 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusses, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

2 Über kompatible Industriesteckdosen informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Einstiegs LED mit Projektion vorne und hinten

Beim Öffnen der Seitentüren wird der e-tron-Schriftzug bzw. in Verbindung mit S line und in den S-Modellen das S-Emblem mit roter Raute mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.



Farbnähte rot, Audi Sport GmbH

Mit den markanten Kontrastnähten in Expressrot wird dem Fahrzeuginnenraum des Audi Q8 e-tron ein noch dynamischerer Ausdruck verliehen. Sie sind die konsequente Ergänzung zum sportlichen Charakter des Ausstattungspakets Interieur S line.

Farbnähte in Rot, Audi Sport GmbH, beinhalten:

- Kontrastnähte in Expressrot an den Sitzbezügen, der Komfortmittellarmlehne, den Armauflagen in den Türen, der Mittelkonsole seitlich sowie am Lenkrad

- Gurtbänder schwarz mit rotem Rand (vorne und äußere Fondsitze)

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Nur in Verbindung mit:

- Interieur S line, edition S line oder S-Modell
- Sportsitzen oder Sportsitzen plus mit Sitzbezügen in Leder Valcona schwarz mit S-Prägung oder Sportsitzen mit Sitzbezügen in Mikrofaser Dinamica Frequenz*/Leder-Kombination schwarz mit S-Prägung (nicht für S-Modell)
- Instrumententafel-Oberseite und Interieurelementen unten in Kunstleder
- Sportlederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung oder Sportkontur-Lederlenkrad 3-Speichen, unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen

* Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial mit sportlicher Prägung, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem



Head-up-Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld der fahrenden Person. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch können die Geschwindigkeit, Warnhinweise und weitere fahrerrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen projiziert werden.

Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierten Sonnenbrillengläsern nur beschränkt möglich.



Industriestecker CEE 16A, 400V, für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

Der rahmenlose und automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. Zudem können bei Nacht weitere Fahrzeuge schneller und besser erkannt werden. Die verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.



Instrumententafel-Oberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder

Robustes Kunstleder, farblich auf die jeweilige Innenraum abgestimmt, inklusive harmonisch dazu passende Nähte bzw. Kontrastnähte. Instrumententafel-Oberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder beinhalten:

- Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Nähten Ton in Ton
- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmtem Kunstleder, in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht.



Komfortschlüssel, mit Safelock

Paketinhalt



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Scheinwerfersignatur wird zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Das dynamische Blinklicht der Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten beinhalten folgende Funktionalitäten:

- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht vorn und hinten
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion vorn und hinten
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtwertenregulierung
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)

Mit Scheinwerferreinigungsanlage

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



MMI Navigation plus mit MMI touch response

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up-Display¹. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch response:

- Navigationssystem² mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online³: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren.
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{4, 5}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment⁶

Integrierte Funktionen des MMI Radio plus:

- 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 x 720) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback
- 2 USB-C-Anschlüsse inklusive Daten- und Ladefunktion
- Bluetooth-Schnittstelle⁷ (Freisprechen und Audiostreaming)
- E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen⁷
- abgesetztes MMI touch-Bedienteil mit 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 x 660) inklusive MMI touch response mit haptischem
- Feedback zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen sowie als Eingabefeld für die Handschrifterkennung
- Audi sound system mit 10 Lautsprechern (180 Watt)
- AM-/FM-Phasendiversity
- Digitalradio DAB+
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

¹ Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

- 2 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- 3 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.
- 4 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
- 5 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
- 6 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.
- 7 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Mobiles Heimpladepaket kompakt

Das Paket enthält:

- e-tron Ladesystem kompakt
- Wandhalterung Clip

e-tron Ladesystem kompakt⁵⁷ Das sogenannte Mode-2-Ladesystem ist für das Laden an Steckdosen konzipiert und mobil einsetzbar.

Den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs zeigen LEDs an der Bedieneinheit an. Abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften ist am Fahrzeug eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei 3-phasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei 1-phasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen. Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels
- unterschiedliche Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker⁵⁸

Wandhalterung Clip Die praktische Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt oder das e-tron Ladesystem connect. Sie bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit, das Ladekabel und den Ladestecker der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) ordentlich und komfortabel zu befestigen. Die Wandhalterung Clip bietet:

- einen mitgelieferten Steckerhalter (kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden) zum sachgemäßen Aufbewahren des Fahrzeuglade Steckers
- ein abschließbares Schlüssel-Schloss-System, um ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit zu verhindern
- eine praktische Ladekabelaufnahme, damit ein zu langes Fahrzeuganschlusskabel bei Bedarf aufgewickelt werden kann

Informationen zu den Netzanschlusskabeln finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

⁵⁷ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusstekers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

⁵⁸ Über kompatible Industriesteckdosen informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Optikpaket schwarz plus

Die konsequente Ergänzung des Optikpakets schwarz mit dunklen Audi Ringen vorn und hinten unterstreicht noch deutlicher den individuellen Charakter des Fahrzeugs. Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- dunkle Audi Ringe vorn und hinten
- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Panorama-Glasdach

Das zweiteilige, elektrisch bedienbare Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Sie verleihen dem Innenraum des Fahrzeugs eine exklusive Atmosphäre und unterstreichen das progressive Design des Interieurs mit einer angenehmen Lichtstimmung. Geöffnet sorgt das Panorama-Glasdach zudem für ein erfrischendes Innenraumklima. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche. Außerdem

betont die schwarz glänzende Dachfläche das markante Exterieurdesign des Fahrzeugs. Für eine komfortable Bedienung erfolgen das Ausstellen und Öffnen des Glaselements sowie die Betätigung des lichtdichten Sonnenrollos elektrisch. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden.



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person. Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.



Projektionslicht Singleframe

Das Projektionslicht Singleframe inszeniert den Audi Singleframe in einer völlig neuen Art. Durch das indirekte Leuchtenband, das über die volle Breite des Audi Singleframe zwischen den beiden Scheinwerfern verläuft, wirkt die Fahrzeugfront noch breiter. Die Audi Ringe werden hervorgehoben und machen das Fahrzeug unverwechselbar – und das nicht nur während der Fahrt. Das Projektionslicht Singleframe ist in die dynamische Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion der Scheinwerfer integriert, wodurch der Audi Singleframe auch im Stand neuartig und futuristisch in Szene gesetzt werden kann.



Räder Audi Sport, 5-Arm-Interferenz, titangrau, glanzgedreht, 10,5Jx22, Reifen 285/35 R22

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung, Sportsitzen vorn und Sportsitzen plus vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls mehrstufig getrennt regelbar.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.



Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand. Mit farblich auf die gewählte Instrumententafel-Oberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf integriert sich das Sportkontur-Lederlenkrad ins progressive Cockpit-Design in schwarzer Hochglanzoptik. Der sportliche Eindruck wird durch die Einleger in Aluminium kompromisslos betont. Die Höhe und der Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird in Verbindung mit der elektrischen Lenksäulenverstellung eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der drei wählbaren Rekuperationsstufen. Diese ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und durch die dadurch

zurückgewonnene Energiemenge, die genutzt werden kann, um die Batterie zu laden. Damit können die Effizienz gesteigert und die Reichweite erhöht werden.



Sportsitze plus vorn

Die Sportsitze plus vorn zeichnen sich besonders durch markante Details wie die integrierten Kopfstützen, S-Prägung und Rautensteppung in Verbindung mit Leder Valcona aus. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung:

- Sitzhöhe
- Sitzlängsposition
- Sitz- und Lehnenneigung
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Die Sportsitze plus vorn verfügen darüber hinaus über:

- integrierte Kopfstützen der Vordersitze
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- manuell ausziehbare Oberschenkelauflage
- Gurthöhe manuell einstellbar
- markante Rautensteppung in Verbindung mit Leder Valcona



Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier weitwinklige Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung. Aus den Bilddaten der Kameras werden verschiedene, durch den Touchscreen steuerbare Ansichten ermöglicht. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Rangiermanöver. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ können die Kameras auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen MMI touch response-Display aktiviert werden, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist. Folgende Ansichten sind über das obere MMI touch response-Display steuerbar:

- stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- skalier- und verschiebbare, virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern*
- Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien
- Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten

* Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.



USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

Die Ausstattung besteht aus:

- 2 USB-C-Anschlüssen mit Ladefunktion im Fond
- 2 Schnittstellen in der 1. Sitzreihe



Virtuelle Außenspiegel

Durch die schlanke, aerodynamische Form ist der virtuelle Außenspiegel ein optisch ansprechendes Design- und Technologie-Highlight. Die in futuristisch anmutenden Gehäusen im seitlichen Karosseriebereich der A-Säule integrierten Kameras übertragen kontrastreiche Echtzeitbilder der Fahrzeugumgebung nach hinten auf hochauflösende 7-Zoll-OLED-Displays im Innenraum.

Die virtuellen Außenspiegel bieten auf Wunsch eine Reihe situationsangepasster Ansichten für verbesserte Sicht gegenüber den herkömmlichen Außenspiegeln:

- In der Bordsteinansicht wird das angezeigte Sichtfeld nach unten erweitert und das Bild vergrößert.
- Die Kreuzungsansicht verringert den toten Winkel bei einem Abbiegevorgang dank erweitertem Sichtfeld zur Seite der gewünschten Abbiegerichtung.
- unterstützt die Sicht bei Autobahnfahrten

Das Fahrzeug erreicht durch die virtuellen Außenspiegel im Vergleich zu den konventionellen Außenspiegeln einen verbesserten c_w -Wert sowie eine bessere Aeroakustik und generiert eine bessere Sicht nach außen auch bei Regen, Schnee oder tief stehender Sonne. Im Touchdisplay mit Annäherungssensorik kann die fahrende Person das Sichtfeld bezüglich Position ihren Bedürfnissen entsprechend einstellen und die Spiegelseite auswählen.



Wandhalterung Clip

Die praktische Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt oder das e-tron Ladesystem connect. Sie bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit, das Ladekabel und den Ladestecker der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) ordentlich und komfortabel zu befestigen. Die Wandhalterung Clip bietet:

- einen mitgelieferten Steckerhalter (kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden) zum sachgemäßen Aufbewahren des Fahrzeuglade Steckers
- ein abschließbares Schlüssel-Schloss-System, um ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit zu verhindern
- eine praktische Ladekabelaufnahme, damit ein zu langes Fahrzeuganschlusskabel bei Bedarf aufgewickelt werden kann



Zweiter Ladezugang

Der optionale zweite AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit wird der Komfort beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand gesteigert, da das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben kann. Den gleichen Komfort bietet der zweite AC-Ladezugang beim Laden zu Hause in

der privaten Garage oder am Stellplatz, wenn sich der Stromzugang auf der Beifahrerseite befindet. Der zweite AC-Ladezugang erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC- Ladezugang auf der Fahrerseite. Die beiden AC-Ladezugänge können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Durch die Doppelverglasung der Tür- und Seitenscheiben wird die Außengeräuschkämmung nochmals deutlich verbessert.

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden.

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die Umfänge der serienmäßigen Innenbeleuchtung und des Ambiente-Lichtpakets:

- Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (kapazitiv geschaltet)
- Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer- und Beifahrerseite
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn und hinten
- Türinnenbetätigung vorn und hinten
- Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten
- Gepäckraumbeleuchtung rechts und links
- Vorfeldbeleuchtung aus der Heckklappe
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.

Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Instrumententafel inklusive Lichtgrafik und mit beleuchtetem e-tron-Badge

Assistenzpaket Parken mit Parkassistent plus

Das Assistenzpaket Parken mit Parkassistent Plus kombiniert Assistenzsysteme, die beim Parken und Rangieren unterstützen.

Das Ein- und Ausparken in bzw. aus Parklücken kann durch Drücken der >>P-Taste aktiv gesteuert werden.

Das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Abstellen des Systems übernimmt das Fahrzeug. Diesen Vorgang muss die fahrende Person vollumfänglich überwachen. Für noch komfortableres Rangieren liefern die Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den Touchscreen des Fahrzeugs. Inklusive Manövrierassistent.

Das **Assistenzpaket Parken mit Parkassistent plus** beinhaltet:

- Parkassistent mit Einparkhilfe plus
- Parkassistent plus
- Umgebungskameras
- Manövrierassistent

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Der **Parkassistent plus** bietet:

- Vorwärts- und Rückwärtseinparken in Längs- und Querparklücken
- Ausparken aus Längsparklücken

Die Aktivierung des Parkassistenten plus erfolgt über die >>P-Taste in der Mittelkonsole. Durch Dauerdruck auf die >>P-Taste kann der Parkvorgang aktiv gesteuert werden. Die fahrende Person muss den gesamten Vorgang dabei vollumfänglich überwachen. Innerhalb der Systemgrenzen brems das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab. Die Fahrzeugumgebung wird von einer hochpräzisen Sensorik permanent und präzise vermessen. Zur Erfassung von Hindernissen werden zwölf Ultraschallsensoren genutzt. Die Umgebungskameras mit ihrer analytischen Bildverarbeitung liefern weitere Informationen. Der Manövrierassistent unterstützt beim Parken und Rangieren, indem Ultraschallsensoren sowie die

Umgebungskameras das vordere, hintere und seitliche Fahrzeugumfeld überwachen. Erkannt werden können bewegte und stehende Objekte, die größer als 10 cm sind. Beispielsweise kann das eine Säule im Parkhaus oder ein fahrendes Fahrzeug sein. Drohenden Kollisionen versucht der Manövrierassistent innerhalb der Systemgrenzen durch warnende Lenkimpulse und selbstständiges Bremsen bis zum Stillstand entgegenzuwirken. Dabei darf das Auto in der Vorwärts- und Rückwärtsfahrt nicht schneller als 10 km/h sein. Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf die >>P-Taste im Fahrzeug aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden.

Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen. Dazu zählt die Unterstützung an viel befahrenen, unübersichtlichen Kreuzungen. Warnung beim Spurwechsel vor Verkehr auf der Nebenspur, wenn ein anderes Fahrzeug in Längsrichtung vorbeifährt sowie vor Fahrzeugen, die beim Rückwärtsfahren (z. B. aus einer Parklücke) hinter dem Fahrzeug queren. Werden drohende Kollisionen erkannt, können Schutzmaßnahmen eingeleitet werden. Im Assistenzpaket Stadt sind enthalten:

- Kreuzungsassistent
- Spurwechselwarnung
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrsassistent hinten
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense side

Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie, falls vorhanden, der Umgebungskameras⁵⁵. Werden im Detektionsbereich von der Sensorik Fahrzeuge erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, kann Audi pre sense 360°, die Kombination von Audi pre sense basic, Audi pre sense front, Audi pre sense rear und Audi pre sense side, Schutzmaßnahmen wie die Optimierung der Sitzposition und die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster auslösen – von der Bremskraftunterstützung bzw. Vollverzögerung bis hin zur Gurtstraffung. Der **Kreuzungsassistent** überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige⁵⁵ genutzt. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsimpulse werden bis 10 km/h durchgeführt. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Die **Spurwechselwarnung** unterstützt die fahrende Person, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet die fahrende Person durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen. Die **Ausstiegswarnung** warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert. Der **Querverkehrsassistent** hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System informiert die fahrende Person optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen. **Audi pre sense rear** nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeug-Heck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und falls vorhanden der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt), Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurtes. **Audi pre sense side** kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommenden Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkanntem Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen zum Schutz der Insassen des Audi pre sense side ausgelöst: Straffung der vorderen und falls vorhanden der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt), hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person. Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

55 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis

Audi Pre sense Fond-Paket

Das Paket beinhaltet eine Auswahl an Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf der Rücksitzbank erhöhen:

- seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem
- Reversible Gurtstraffer hinten ergänzen die in Audi pre sense basic enthaltenen reversiblen Gurtstraffer vorn, um bei Not- und Gefahrenbremsungen und in fahrdynamischen Grenzsituationen zusätzlich zu den in Audi pre sense basic enthaltenen Maßnahmen eine frühzeitige Straffung der hinteren Sicherheitsgurte einzuleiten
- beleuchtete Gurtschlösser

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeug Heck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und falls vorhanden der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt), Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurtes.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

Erhöhte Heizleistung

Durch den Einsatz eines zweiten Hochvoltheizers verbessert sich die Heizleistung spürbar. Die erweiterte Heizleistung führt zu einer schnelleren Aufheizung des Fahrzeuginnenraums bei sehr kalten Temperaturen. Die zusätzliche Beheizung der Batterie stellt die Ladebereitschaft dieser bei sehr kalten Temperaturen sicher.

Fahrzeugladekabel

Komfort Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht.

Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar.

Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder über die myAudi App¹³.

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur
¹⁴ programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – einen ausreichend hohen Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

13 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

14 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortschlüssel in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe geöffnet und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschlossen werden. Inklusive Diebstahlwarnanlage. Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist über die Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. In Verbindung mit der Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend ist außerdem das Verschließen der Gepäckraumklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich. Die Freigabe der Startberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Kreuzungsassistent

Leder Valcona mit S-Prägung

Leder Valcona trägt zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums bei. Die S-Prägung und sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreichen den luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

Leder Valcona mit S-Prägung für Sportsitze vorn im Interieur S line und S-Modelle beinhaltet:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder in Leder Valcona rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Leder Valcona mit S-Prägung für Sportsitze plus vorn im Interieur S line und S-Modelle beinhaltet:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Felsgrau oder in Leder Valcona rotorgrau mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Anthrazit, im S-Modell zusätzlich erhältlich in Leder Valcona arrasrot mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Achatgrau
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Das nicht geprägte Semi-Anilin-Leder Valcona ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität des Leders.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mit Multifunktionskamera

On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)

Das On-board-Ladegerät legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi Q8 e-tron kann ein zweites optionales On-board-Ladegerät bestellt werden, das die Ladeleistung des Fahrzeugs auf bis zu 22 kW AC anhebt (also die serienmäßigen 11 kW verdoppelt). Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt.

Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt (optional) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusses, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Für das Laden mit 22 kW zu Hause ist das optionale e-tron Ladesystem connect oder eine alternative Heimpladelösung notwendig, die 22 kW AC unterstützt.

Parkassistent plus

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

Reifendruck-Kontrollsystem

Während der Fahrt überwachen Reifendrucksensoren den eingestellten Luftdruck der Räder. Auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern erfolgt eine optische und akustische Warnung im Audi virtual cockpit und MMI. Der Status der Luftdrücke und der Temperaturen der einzelnen Räder wird beim Fahren im MMI-System angezeigt.

Smartphone-Interface

Verbindet das Smartphone mit Ihrem Audi Q8 e-tron und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch response-Display³³. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps³⁴ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mit Hilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen³⁵.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

33 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

34 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

35 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. In dem Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Paketinhalt

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Ausstattung ermöglicht die spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung und beinhaltet bereits die dafür notwendigen technischen Voraussetzungen. Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. Sie sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler
- Karosserieform Variante 2
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse
- Stoßfänger S-Modell in Volllackierung

Räder/Reifen

- Reifen 285/35 R22 106Y xl
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten mit S-Schriftzug
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Kofferraumbodenmatte
- Manuelle Gepäckraumabdeckung
- Nichtraucherführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Sonnenblenden vorn

Lenkrad

- Sicherheitslenksäule

Sitze

- Leder Valcona mit S-Prägung schwarz-schwarz-expressrot
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Komfortmittellarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi virtual cockpit plus
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- Antriebssystem BEV
- Elektro-Motor Aggr.0EF.C und 0EF.D
- Elektro-Motor Systemleistung 370KW Grundmotor ist: T95/N21/T20/N20/T83
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Hochvolt-Batterie 114 kWh brutto
- Zellmodul C
- quattro

Sicherheit und Technik

- 12-Volt-Steckdose
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi pre sense front
- Doppelton-Signalhorn
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
- Ladedose CCS Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)
- Progressivlenkung
- Sitzbelegungserkennung
- Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- adaptive air suspension sport
- Basis
- Linkslenker
- S-Modell
- Typprüfland Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem)

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,5 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	4

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹
 Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
 Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

2.288,00 €

Erstellt am 29.04.2024

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	21,9 kWh/ 104 km
Elektrische Maximalleistung	370 kW
Maximales Drehmoment	973 Nm
Max. Drehmoment vorne\ hinten	355/ 618 Nm
Ladedauer DC 10-80% bei max. Ladeleistung	31 min
Batterieenergiegehalt	114 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	106 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	690 min
elektrisches Drehmoment	973 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	114 kWh

Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 170 kW
elektrische Reichweite	469 km
Max. Leistung (kW)	370 kW
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.290 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/80 kg
Leergewicht	2.725 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung	1800 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	1800 kg
Gepäckraumvolumen	528/1567 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
Versicherungsklasse Teilkasko	24

* Anbieterinformationen

Messink Automobile GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Christoph Messink

Kontakt:

Neuenhöhe 27

42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196/886030

Fax: 02196/8860360

Handelsregisternummer : HRA36401

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE123738616

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/488688/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/641403/fiches?noRedirect=false&language=DE>